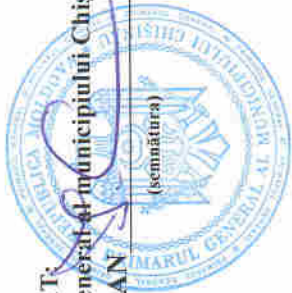


COORDONAT:
Viceprimar al municipiului Chişinău
Victor **CHIRONDA**
(semnătura)

APROBAT:
Primar general al municipiului Chişinău
Ion **CEBAN**
(semnătura)



PLANUL ANUAL DE ACȚIUNI
al Direcției generale transport public și căi de comunicație pentru anul 2020

Obiectivul nr.1: Gestionarea domeniului transportului public urban							
Acțiuni	Subacțiuni	Indicatori de produs/rezultat, unitatea de măsură	Costuri și sursele financiare	Termen de realizare	Riscuri asociate	Responsabil de realizare	NOTE
1.1. Sporirea gradului de fluidizare a transportului public	1.1.1. Elaborarea Programului de transport rutier	Program de transport aprobat		31.10.2020	Tergiversarea elaborării sau aprobării Programului	Şef STPM Şef STPP	
	1.1.2. Elaborarea planului de optimizare a rețelei de transport public.	Plan elaborat și aprobat		31.10.2020	Tergiversarea elaborării planului	Şef DGTGCC Şef STPM Şef STPP	
	1.1.3. Amenajarea benzilor dedicate a transportului public pe: bd. Ștefan cel Mare și Sfint; str. Alexandr Pușkin; str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni	Instalarea indicatoarelor rutiere 3.32.1. Instalarea indicatoarelor rutiere 5.48.1. Aplicarea marcajului rutier și delimitarea benzilor.	1,5 mln lei	30.06.2020	Insuficiența surselor financiare. Tergiversarea lucrărilor sau executarea necalitativă a acestora. Aviz negativ al INP	Şef DGTGCC Şef adj. DGTGCC Şef SSCR Regia Exdrupo	
1.2. Taxarea electronică	1.2.1. Inițierea propunerilor către CMC privind formarea unui Parteneriat public privat	Parteneriat public privat format		31.12.2020	Neaprobarea PPP de către CMC Neaprobarea studiului de fezabilitate	Şef DGTGCC Şef adj. DGTGCC Şef STPM	
	1.2.2. Efectuarea unui studiu de fezabilitate privind implementare taxării electronice.	Studiu de fezabilitate efectuat și aprobat	1,5 mln lei				
	1.2.3. Inițierea și implementarea Parteneriatului public-privat privind implementarea taxării electronice și modernizarea sistemului de tarifare și taxare în sistemul de transport public.	Plan de acțiuni privind modernizarea sistemului de tarifare și taxare în sistemul de transport public. Parteneriat public-privat organizat și aprobat de CMC.		31.11.2020		Şef DGTGCC Şef adj. DGTGCC Şef STPM	

1.3. Asigurarea executării contractelor privind prestarea serviciilor de transport public cu operatorii de transport	1.3.1. Asigurarea executării prevederilor Contractului cu Î.M. „Regia transport electric” 1.3.2. Asigurarea executării prevederilor Contractului cu Î.M. „Parcul Urban de Autobuz” 1.3.3. Asigurarea executării prevederilor contractelor de administrare și actelor normative din domeniu	15 verificări efectuate lunar 10 verificări efectuate lunar 15 verificări efectuate lunar	permanent	Erorarea informațiilor prezentate de întreprinderile de transport privind îndeplinirea indicilor solicitați Insuficiența controalelor efectuate Insuficiența finanțelor pentru achitarea serviciilor prestate Insuficiența personalului angajat al DGTPCC	Șef STPM RTE PUA Șef STPP													
1.4. Ajustarea Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători	1.4.1. Înaintarea și avizarea proiectului de decizie la Comisiile CMC 1.4.2. Aprobarea deciziei de către CMC	Proiect de decizie avizat Decizia aprobată	30.06.2020 30.09.2020	Avizare negativă a Comisiilor CMC Neaprobarea Metodologiei nominalizate de către CMC	Șef DGTPCC Șef STPM RTE PUA													
1.5. Revizuirea reglementării procedurii de atribuire a contractelor de prestare a serviciilor de transport public	1.5.1. Revizuirea Regulilor de călătorie în transportul public 1.5.2. Elaborarea criteriilor de calitate și eficiență a serviciilor de transport de călători 1.5.3. Stabilirea modului de atribuire a rutelor și de contractare a operatorilor de transport 1.5.4. Elaborarea și aprobarea Regulamentului transportului de călători și bagaje în raza municipiului Chișinău	Reguli revizuite, serviciile de transportare a călătorilor ajustate la actele normative în vigoare Criterii elaborate Modul de atribuire a rutelor stabilit Regulament aprobat	31.09.2020 31.10.2020 31.10.2020 31.12.2020	Tergiversarea elaborării actelor menționate. Avize negative ale Comisiilor CMC. Neaprobarea Regulamentului de către CMC. Modificarea pe parcursul anului a unor acte legislative din domeniu	Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC Șef STPM Șef STPP													
Obiectivul nr.2: Sistemizarea și securizarea circulației rutiere																		
2.1. Dezvoltarea sistemului de organizare a circulației rutiere	2.1.1. Instalarea, reparația și întreținerea indicatoarelor rutiere și a altor mijloace de asigurare a securității la trafic 2.1.2. Reparația și întreținerea sistemului de dirijare a semafoarelor din mun. Chișinău	Indicatoare rutiere, stâlpi de ghidare, parapete de siguranță montate în număr de - 3000 buc. Sistem de dirijare a obiectivelor de semafoare funcțional. 106 obiective de semafoare întreținute și reparate.	31.12.2020 31.12.2020 30.10.2020	Elaborarea deficitară a catetului de sarcini. Evaluarea incorectă a volumului de lucrări necesare. Insuficiența resurselor financiare. Executarea tardivă a lucrărilor. Executarea necalitativă a lucrărilor	Șef adj. DGTPCC Șef SSCR Șef DLE Regia Exdrupo Î.M. Lumteh													

2.1.3. Aplicarea marcajului rutier	Marcaj rutier longitudinal și cel transversal renovat - 150000 m2.		30.10.2020								
2.1.4 Digitalizarea schemelor de organizare a circulației rutiere.	Hartă electronică pe platforma GIS a organizației circulației rutiere pe teritoriul mun. Chișinău.		30.10.2020	Suport UNDP							
2.1.5 Elaborarea proiectului de organizare a sistemului de benzi dedicate pentru transportul public.	Scheme de organizare a circulației rutiere modernizate și adaptate la sistemul de benzi dedicate.		30.10.2020								
2.2. Sporirea gradului de securizare a participanților la trafic	2.2.1. Analiza trecerilor pentru pietoni cu grad sporit de pericol	Treceri pentru pietoni examinate - 150 Numărul schițelor de organizare a circulației rutiere propuse spre implementare - 30	31.12.2020						Insuficiența resurselor financiare. Lipsa unui consens interinstituțional cu privire la metoda de securizare aplicată. Colaborarea vicioasă interinstituțională (serviciile abilitate ale Poliției responsabile de securitatea la trafic). Lipsa în cadrul DGTP și CC a documentației de profil	Șef adj. DGTPCC Șef SSCR Regia Exdrupo Î.M. Lumteh	
2.2.2. Securizarea trecerilor pietonale, inclusiv iluminarea acestora.	Treceri pietonale securizate - 25 Treceri pietonale iluminate - 110										
2.2.3. Analiza intersecțiilor cu grad redus de securizare	Intersecții analizate - 50 Schițe propuse spre implementare - 25										
2.2.4. Securizarea intersecțiilor prin instalarea obiectivelor de semafoare	Intersecții semaforizate - 5										
2.3. Fluidizarea traficului rutier	2.3.1. Analiza sectoarelor de drum pe care se atestă ambuteiaje și elaborarea propunerilor de fluidizare	Numărul schițelor de organizare a circulației rutiere propuse spre implementare - 15	31.12.2020						Lipsa unui consens interinstituțional cu privire la metoda de securizare aplicată. Colaborarea vicioasă interinstituțională (serviciile abilitate ale Poliției responsabile de securitatea la trafic). Lipsa în cadrul DGTP și CC a documentației de profil	Șef SSCR	

<p>2.3.2 Modernizarea intersecțiilor: bd. Dacia - str. București - str. Ciuflea - str. 31 August 1989; str. Calea Orheiului - str. Studenților - str. Socoleni; bd. Moscova - str. Kiev - str. A. Russo - str. Bogdan Voievod</p>	<p>Proiecte elaborate: Banda de virare bd. Dacia - str. București și reconstrucția intersecției str. Ciuflea - str. 31 August 1989 amenajată; str. Calea Orheiului - str. Studenților - str. Socoleni două bretele de ocolire a intersecției la dreapta, amenajate Obiectiv dat în exploatare: Intersecția bd. Moscova - str. Kiev - str. Alecu Russo - str. Bogdan Voievod semaforizate.</p>	<p>3,0 mln lei</p>	<p>31.08.2020 31.12.2020 31.10.2020 31.09.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor. Insuficiența resurselor financiare</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef SSCR Șef DLE</p>
<p>2.3.3 Crearea Centrului Municipal de Control al Traficului și implementarea tehnologiilor ITS</p>	<p>Concept de creare a Centrului elaborat și aprobat. Plan de acțiuni de implementare a tehnologiilor ITS</p>	<p>Support UNDP</p>	<p>31.08.2020</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef SSCR Șef DLE</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef SSCR Șef DLE</p>
<p>2.3.4 Elaborarea Strategiei de implementare și dezvoltare a infrastructurii pentru biciclete.</p>	<p>Strategie și plan de acțiuni elaborat și adoptat.</p>	<p>Support UNDP</p>	<p>31.10.2020</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef SSCR Șef DLE</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef SSCR Șef DLE</p>
<p>Obiectivul nr. 3 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii căilor de comunicații și iluminatului stradal</p>					
<p>3.1. Construcția și repararea capitală a străzilor și podurilor</p>	<p>3.1.1. str. Ion Creangă Anunțarea licitațiilor de selectare a antreprenorului. Contractarea lucrărilor. Monitorizarea execuției. Soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. Recepția lucrărilor executate.</p>	<p>45,5 mln lei 20 mln. lei</p>	<p>30.07.2020 31.12.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>
<p>3.1.2. str. Messenger Finalizarea verificării proiectului. Anunțarea licitațiilor de selectare a antreprenorilor. Contractarea lucrărilor. Monitorizarea execuției. Soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. Recepția lucrărilor executate.</p>	<p>Proiect verificat. Antreprenor contractat. Trasarea și pichetarea tronsonului nou a străzii. Lucrări de terasament și rețele inițiate- 1,1 km.</p>	<p>7,9 mln lei</p>	<p>30.06.2020 31.10.2020 31.12.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor. Insuficiența surselor financiare alocate.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>

* Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare

* Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare

<p>3.1.3. Podul din str. Mihai Viteazul Finalizarea verificării proiectului. Anunțarea licitațiilor de selectare a antreprenorilor. Contractarea lucrărilor. Monitorizarea execuției. Soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. Recepția lucrărilor executate.</p>	<p>Proiect verificat. Antreprenor contractat. Circulația rutieră reorganizată, rețeaua de contact strămutată. Sistemul rutier existent demontat pe 2600 m2. De consolidat rosturile și alte defecte de conservat</p>	<p>15,0 mln lei 2-4 mln. Lei</p>	<p>20.02.2020 10.05.2020 31.12.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor. Insuficiența surselor financiare alocate.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>	<p>*Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare</p>
<p>3.2. Lucrări de reparația/construcția străzilor</p>	<p>Licitație pentru selectarea proiectantului anunțată Proiect elaborat și verificat Licitație pentru lucrări de reparație anunțată Antreprenor selectat. Contract încheiat.</p>	<p>5,0 mln lei</p>	<p>10.04.2020 31.10.2020 10.11.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor. Insuficiența surselor financiare alocate.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>	<p>*Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare</p>
<p>3.3. Implementarea Proiectului cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare/ Banca Europeană de investiții reabilitarea străzilor</p>	<p>Licitație pentru selectarea proiectantului anunțată Proiect elaborat și verificat Licitație pentru lucrări de reparație anunțată Antreprenor selectat. Contract încheiat.</p>	<p>40,0 mln lei</p>	<p>10.04.2020 31.10.2020 10.11.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor. Insuficiența surselor financiare alocate.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>	<p>*Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare</p>
<p>3.3.1 Reabilitarea utilităților str. 31 August 1989 și str. Tighina. Monitorizarea execuției. Soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. Recepția lucrărilor executate.</p>	<p>7 obiective de semafoare renovate, apeduct reabilitat - 0,4 km, rețea de contact reconstruită - 0,5 km, rețea telefonică instalată- 2,7 km</p>	<p>40,0 mln lei</p>	<p>31.06.2020</p>	<p>Tergiversarea executării lucrărilor. Lipsa unui consens interinstituțional. Executarea necalitativă a lucrărilor.</p>	<p>Șef DGTGCC Șef adj. DGTGCC Șef DLE</p>	<p>*Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare</p>

centrale, pachet II	3.3.2. Reabilitarea rutieră și modernizarea străzilor str. 31 August 1989 și str. Tighina. Contractarea lucrărilor. Monitorizarea execuției. Soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. Recepția lucrărilor executate.	str. 31 August reabilitată - 3,0 km, str. Tighina reabilitată - 1,6 km.	131,1 mln lei 300 mii lei suport UNDP	31.12.2020	Tergiversarea executării lucrărilor. Lipsa unui consens interinstituțional. Executarea necalitativă a lucrărilor. Debursarea întârziată a tranșelor de credit.	Șef DGTPCC Șef SIP	*Posibil să nu fie utilizați în anul bugetar 2020 și să fie trecuți pentru 2021 din cauza volumului
3.4. Construcția rețelei de contact pentru linia de troleibuze de pe str. Columna	3.4.1. Anunțarea licitației de selectare a antreprenorilor. 3.4.2. Contractarea lucrărilor. 3.4.3. Monitorizarea execuției și soluționarea deficiențelor pe parcursul execuției. 3.4.4. Recepția lucrărilor executate.	Licitație pentru lucrări de reparație anunțată. Antreprenor selectat. Contract încheiat. Rețeaua de contact la linia de troleibuze cu lungimea 1,1 km construită și dată în exploatare.	6,0 mln lei	29.03.2020 30.05.2020 30.08.2020	Elborarea deficitară a caietului de sarcini prin / evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare. Insuficiența resurselor financiare. Executarea necalitativă a lucrărilor.	Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC Șef DLE	*Implementar ea depinde de modificările alocațiilor bugetare.
3.5. Asigurarea procesului de reparație curentă și întreținere a drumurilor și infrastructurii pietonale	3.5.1. Elaborarea Programului municipal privind lucrările de reparație și întreținere a infrastructurii rutiere 3.5.2. Reparația și întreținerea infrastructurii căilor de comunicație din mun. Chișinău	Inspectarea Selectarea adreselor Programul municipal privind lucrările de reparație și întreținere a infrastructurii rutiere aprobat. Lucrări de reparație a părții carosabile a străzilor, trotuarelor și căilor de acces intercartiere executate - 168 000 m ² ,	75,8 mln lei	20.03.2020 26.03.2020 31.03.2020 31.12.2020	Depășirea perioadei stabilite pentru elaborarea Programului. Evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare. Elaborarea deficitară a caietului de sarcini. Evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare. Insuficiența resurselor financiare. Executarea necalitativă a lucrărilor.	Șef adj. DGTPCC Șef DLE Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC Șef DLE Regia Exdrupo	
	3.5.3. Salubritatea străzilor, inclusiv sezonul rece, curățirea canalizării pluviale.	Salubritatea mecanizată a părții carosabile a străzilor efectuată - 138 mln. m ² . Poleiul pe carosabil combătut. 8000 buc. de receptoarele pluviale curățate.	30 mln lei	31.12.2020	Elaborarea deficitară a caietului de sarcini. Evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare. Insuficiența resurselor financiare. Executarea necalitativă a lucrărilor.	Șef adj. DGTPCC Șef DLE Regia Exdrupo	

	<p>3.5.4. Executarea Programului municipal de reabilitare a infrastructurii pietonale (trotuare, treceri pietonale, pante de acces).</p>	<p>Inspectare Program municipal elaborat și aprobat. Lucrări de coborâre a bordurilor, pante de acces și înălțurarea obstacolelor de pe trotuarele str. A.Pușkin, str. G. Bănulescu-Bodoni, bd. Moskovei, str. Kiev, str. Alba Iulia, bd. Decebal, bd. Traian, executate.</p>	<p>1,5 mln lei</p>	<p>31.03.2020 30.04.2020 31.12.2020</p>	<p>Lipsa ofertanților la licitație. Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Executarea neconformă a contractului, tergiversarea lucrărilor.</p>	<p>Șef DLE Regia Exdrupo</p>	
<p>3.6. Aprobarea și implementarea Strategiei de parcare în mun. Chișinău</p>	<p>3.6.1. Crearea grupului de lucru cu privire la elaborarea conceptului de parcare în Chișinău. 3.6.2. Elaborarea conceptului cu privire la strategia de parcare în mun. Chișinău. 3.6.3. Prezentarea către CMC a proiectului Deciziei cu privire la Strategia de parcare. 3.6.4. Crearea Agenției municipale de Parcare în cadrul Direcției Transport.</p>	<p>Grup de lucru aprobat prin decizia CMC. Conceptul cu privire la strategia de parcare în mun. Chișinău elaborat. Decizie cu privire la Strategia de parcare în mun. Chișinău aprobată de CMC. Crearea Agenției și aprobarea Regulamentului de funcționare.</p>		<p>31.05.2020 31.07.2020 31.12.2020 31.12.2020</p>	<p>Lipsa unui consens interinstituțional. Ineficiența soluției adoptate. Depășirea perioadei stabilite pentru elaborarea conceptului. Respingerea proiectului Deciziei de Consiliul municipal Chișinău</p>	<p>Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC</p>	
<p>3.7. Dezvoltarea, modernizarea și reconstrucția rețelelor de iluminat public din municipiul Chișinău</p>	<p>3.7.1. Executarea Programului de renovare a rețelelor de iluminat, inclusiv: Calea Orheiului; Aleea bd. Mircea cel Bătrîn; Suarul Academiei; Rețele renovate de ÎCS Premier Energy Distribution</p>	<p>Iluminatul public din Calea Orheiului reconstruit - 150 corpuri LED instalate - lungimea rețelei 3,5 km; Aleea din bd. Mircea cel Bătrîn iluminată - 70 corpuri LED instalate, lungimea rețelei - 1,7 km. Iluminatul public a scuarului din str. Academiei modernizat - 26 buc. corpuri LED instalate, lungimea rețelei 0,6 km. Rețele de iluminat în urma renovării rețelelor ÎCS Premier Energy Distribution reconstruite - lungimea rețelei 10 km, 171 corpuri LED instalate.</p>	<p>10 mln lei</p>	<p>31.12.2020</p>	<p>Elaborarea deficitară a caietului de sarcini. Evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare. Insuficiența resurselor financiare. Executarea necalitativă a lucrărilor</p>	<p>Șef adj. DGTPCC Șef DLE Î.M. Lumteh</p>	
	<p>3.7.2. Reparația și întreținerea iluminatului public din mun. Chișinău</p>	<p>Sistem de dirijare a iluminatului public funcțional. 81280 puncte de iluminat întreținute și reparate.</p>	<p>28,5 mln lei</p>	<p>31.12.2020</p>	<p>Elaborarea deficitară a caietului de sarcini Evaluarea incorectă a volumului lucrărilor necesare Insuficiența resurselor financiare. Executarea necalitativă a lucrărilor</p>	<p>Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC Șef DLE Î.M. Lumteh</p>	<p>*Implementarea depinde de modificările alocațiilor bugetare.</p>

3.7.3. Transferul experienței internaționale în aplicarea normelor moderne de iluminat public stradal	Norme moderne unice de iluminat stradal elaborate, aprobate, și implementate. Modificarea normelor existente de iluminat stradal cu aprobarea acestora.	Expertiză cu suport UNIDP	30.07.2020	Șef DGTPCC Șef adj. DGTPCC Șef DLE Î.M. Lumtech	
Obiectivul nr.4 Registrul centralizat cu privire la lucrări executate					
4.1.Elaborarea Registrului electronic pe platformă GIS centralizat al executării lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare și edificii în mun. Chișinău	Anunț plasat în Monitorul Oficial		31.10.2020	Șef DISP Șef SAS	Tergiversarea termenului elaborării Registrului
4.1.1. Plasarea anunțului în Monitorul Oficial despre formarea Registrului electronic centralizat pe anul 2021	Planuri de executare a lucrărilor recepționate		31.11.2020	Șef DISP Șef SAS	Neprezentarea la timp a planurilor
4.1.2. Recepționarea Planurilor de executare a lucrărilor de la agenți economici și persoane fizice, cu elaborarea registrului electronic centralizat	Registrul centralizat aprobat		31.12.2020	Șef DISP Șef SAS	Tergiversarea aprobării Registrului centralizat
4.1.3. Aprobarea Registrului centralizat de către Primăria municipiului Chișinău					
Obiectivul nr.5 Gestionarea eficientă a resurselor umane					
5.1. Evaluarea performanțelor profesionale ale funcționarului public	Acordarea asistenței metodologice subdiviziunilor structurale la elaborarea fișelor de evaluare, stabilirea obiectivelor individuale de activitate a funcționarilor publici.	Fondul pentru retribuirea personalului.	29.02.2020	SRU	Insuficiența de timp. Implicarea angajaților în alte sarcini mai importante.
5.2. Dezvoltarea profesională continuă pentru anul 2020	Informații sistematizate	Fondul pentru retribuirea personalului	31.03.2020	SRU	Insuficiența de timp pentru participare la instruirea din motivul volumului mare de lucru
5.2.1. Sistematizarea informațiilor din fișele de evaluare	Domenii prioritare determinate și incluse în plan				
5.2.2. Determinarea domeniilor prioritare și propunerea de includere a acestora în Planul de dezvoltare profesională a funcționarilor publici pentru anul 2020, la comanda de stat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.18/2020					

	5.2.3. Executarea PDP. Asigurarea participării funcționarilor publici la instruirile externe.	Numărul angajaților instruiți	Pe parcursul anului (conform PDP)		
5.3. Reforma DGTPCC și elaborarea Strategiei de management al resurselor umane	Aprobarea și implementarea noului Regulament de funcționare a DGTPCC și a strategiei de management al resurselor umane	Regulament aprobat Plan de acțiuni aprobat	31.12.2020	Competențe și pregătire insuficientă a personalului angajat	SRU
Obiectivul nr.6 Dezvoltarea sistemului de control intern managerial					
6.1. Managementul riscurilor	6.1.1. Actualizarea Registrului consolidat al riscurilor	Registru consolidat	30.06.2020	Insuficiență a personalului angajat	Coordonator CIM
	6.1.2. Stabilirea activităților de control pentru riscurile evaluate	Activități de control stabilite			
6.2. Documentarea proceselor	6.2.1. Identificarea și completarea listei proceselor de bază	Lista proceselor de bază completată	31.12.2020	Insuficiența de timp.	Coordonator CIM
	6.2.2. Revizuirea și actualizarea proceselor de bază	Procese de bază revizuite și actualizate		Insuficiență a personalului angajat	
6.3. Autoevaluarea sistemului de control intern managerial	6.3.1. Desfășurarea activităților de menținere și dezvoltare a controlului intern managerial	Descrierea activităților desfășurate	31.12.2020	Insuficiența de timp. Implicarea în alte sarcini mai importante.	Coordonator CIM
	6.3.2. Elaborarea și prezentarea Primăriei mun. Chișinău a raportului anual privind CIM	Raport anual CIM prezentat	15.02.2020	Tergiversarea sistematizării informației necesare	Coordonator CIM

Șef interimar al Direcției generale transport public și căi de comunicație



Lilian COPACI